

EL CARIBE MEXICANO: LA CONSTRUCCION DE UNA FRONTERA

por Alfredo César Dachary*
y Stella Maris Arnaiz Burne**

Introducción

En la actualidad, la palabra Caribe se asocia al ocio, al mágico mundo de las islas tropicales y con ello al placer; en síntesis, es un concepto geográfico que ha sido apropiado y transformado por una actividad moderna y de gran expansión: el turismo, haciendo de él lo que hoy se conoce como un icono. Pero esto no es un caso aislado de transformación de un concepto geográfico en un imaginario social, ya que la otra gran concentración de islas tropicales en el mundo y más específicamente en el Océano Pacífico, que casualmente es hoy el otro gran centro turístico mundial, Oceanía, también su nombre lleva a conceptos similares a los del Caribe. ¿Qué ocurrió con estos lugares? ¿Fueron siempre solamente espacios turísticos, o se construyeron en un tiempo relativamente largo como para borrar la otra visión que tenían los antiguos pobladores de los mismos?

En el caso de las islas del Pacífico, existen trabajos que nos introducen al origen del eurocentrismo como ideología madre del actual “pensamiento único”, como los estudios de Caranci¹ sobre la evolución del pensamiento europeo sobre los pobladores originarios de Oceanía, y los de Douglas², que nos muestran como se construyó esa realidad que denominan la imaginaria, tanto visual como verbal que transformó la visión que se tiene hoy sobre el mundo de la Polinesia .

¿Por qué son éstos y no otros los lugares que generan la visiones más opuestas? ¿Por qué inicialmente las zonas tropicales eran zonas de castigo, de enfermedades como la malaria, zonas no agradables para los colonizadores? ¿Cómo el enfoque de analizar un grupo de islas puede ser tan cambiante, al extremo que hasta los mismos habitantes difícilmente pueden entender el mundo en que viven fuera de esta realidad que les fue creada por los colonizadores para darles un uso nuevo a estas zonas, como lo sostienen los Douglas en el trabajo ya citado?

* Centro Universitario de la Costa, Universidad de Guadalajara, México.

** Centro Universitario de la Costa, Universidad de Guadalajara, México.

¹ Caranci, Carlos A. (1988) Europeos y Oceanianos. Algunas reflexiones a cerca de las visiones europeas sobre Oceanía . En *Revista Española del Pacífico*. No.8. Madrid.

² Douglas, N. y Ngair Douglas (1988) No era un paraíso corriente: Imaginería visual y verbal en el surgimiento del turismo en las islas del Pacífico. En *Revista Española del Pacífico*. No.8. Madrid.

El Caribe, al igual que Oceanía, fue escenario de enfrentamientos, inicialmente coloniales y luego imperiales, entre las potencias en conflicto hasta el fin de la segunda guerra mundial, en que la mayoría de los territorios inician el camino de su independencia del decadente mundo colonial. Estos conflictos, que duraron cuatro siglos, generaron zonas de fronteras cambiantes, de producciones y explotaciones que fueron rotando al igual que los dominios coloniales, porque esa era la dinámica de las potencias de la época.

El Caribe fue la principal frontera imperial, ya que era el punto de desencuentro de las grandes potencias europeas y luego de éstas con la emergente potencia de América del Norte, que la transformó en su área de mayor influencia cuando se construyó el canal de Panamá³. El Caribe, entendido éste en su visión más amplia, la cuenca del Caribe, o sea, el denominado arco insular antillano y la zona continental desde la costa de la península de Yucatán hasta Venezuela, según lo define Coll – Hurtado⁴, es una región muy amplia, con muchas zonas poco conocidas hasta el siglo XX, como fue el caso del denominado Caribe mexicano que tiene hoy como epicentro a la ciudad de Cancún.

Por ello, pretendemos analizar esta zona donde si bien hoy el turismo es la actividad principal, el mismo no llegó sólo por sus paisajes, expresados en la belleza de la selva, el mar y el mundo maya, sino que siguió la lógica de la geopolítica de esta gran frontera móvil y conflictiva, una contradicción que viene de antes de la conquista.

Existe una historia anterior que está oculta, como en el caso de Oceanía, haciendo pensar al hombre moderno que eran verdaderos paraísos abandonados y descubiertos por la magia del turismo para poner al alcance del ocio humano. Esta es la vocacionalidad para unos, la vocación innata de un paisaje para realizar sobre él el turismo, un criterio similar al determinismo geográfico, teoría que en una época logró imponerse entre algunos geógrafos.

Del mundo maya al palo de tinte

Los mayas, una de las grandes civilizaciones de América como los aztecas e incas, ocuparon la península de Yucatán y la mitad del istmo centroamericano llegando hasta El Salvador. Cuando los españoles arriban a esta región desde Cuba, los mayas ya se habían retirado de las costas y habían abandonado muchas de sus ciudades, como Tulum y Coba, pero ello no significaba que no estaban en la misma zona, y un ejemplo de esto fue que su resistencia duró muchos años y la región hoy conocida como el Caribe mexicano no se repobló durante toda la conquista y la colonia.

³ Bosh, Juan (1983) *De Cristóbal Colón a Fidel Castro, una frontera Imperial*. Ed. Ciencias Sociales. La Habana.

⁴ Coll – Hurtado, Atlántida (1990) Algunas ideas acerca de la geografía del Caribe. En *Memoria del Primer Seminario sobre el Caribe*. SRE. México.

Esta situación de resistencia de los mayas asociada a la falta de riquezas minerales, permitió a la misma, que luego es conocida como la Costa Oriental de Yucatán, ser una verdadera región poco poblada y no controlada, por lo que no sorprendería la presencia de ingleses en la zona, aunque sea temporalmente.

En realidad, la primera riqueza efectiva de las costa de la península y parte del continente hoy mexicano, fue el famoso palo de tinte, inicialmente conocido como palo de Campeche por ser allí donde se descubrió la existencia de grandes zonas donde éste crecía naturalmente y era de muy fácil explotación para utilizarse en los teñidos de hilos y ropas. Se dice que unos piratas asaltaron un barco lleno de palo de tinte y al no poder encontrar otra riqueza en el mismo y ante la falta de otros recursos se fueron a Inglaterra, donde les sorprendió lo que recibieron por la carga y así se inicia una explotación furtiva en tierras bajo control español por parte de ingleses, deseosos del palo de tinte, de uso extensivo en la nascente manufactura de telas e hilos. Ésta será parte de las distintas misiones y acciones ocultas que realizaron los ingleses en todo el Caribe, desde la invasión y toma de Jamaica a finales del siglo XVII, lo que le daba un puerto de apoyo para la zona norte de la cuenca.

Hay varias acciones desde el proyecto del holandés Mansvel de fundar la República de la Mosquitia en la costa atlántica nicaragüense, un proyecto que se hizo luego de envenenar al autor de la idea por no ser inglés, hasta la ocupación de Campeche, la zona de la Laguna de Términos y la Isla del Carmen, para luego pasar a Cabo Catoche en el actual Quintana Roo, de allí a la desembocadura del río Wallis en el actual Belice, todas estas acciones y otras más que se dieron en la región forman parte de lo que Taylor denominó “el imperio informal británico”⁵.

El saqueo ilegal de los británicos era apoyado desde Jamaica por el gobernador inglés, lo mismo que por los diferentes tratados que tienen lugar en el siglo XVII entre ingleses y españoles, pero será en 1716 cuando se logra la expulsión definitiva de los ingleses de Campeche y la apertura de un fuerte en la Isla del Carmen que controlará la bocana de la Laguna de Términos, la zona donde se cosechaba el palo de tinte⁶. Este cambio, deja sin presencia inglesa al golfo de México y pasan a ubicarse en lo que luego se llamó British Honduras, el actual Belice, donde controlarían la parte oriental de la península de Yucatán y el golfo de Honduras.

Así el conflicto entre ambas potencias que trae aparejado fronteras móviles se desplaza al Caribe occidental, la costa oriental de la península de Yucatán y más específicamente la zona de Belice donde se crean pueblos de cortadores de madera, los cuales al crecer y ante la falta de mano de obra maya introducen, a partir de 1717, esclavos de origen africano.

⁵ Taylor A., Robert (1989) *Penny and the Imperialism. The Mosquito Shore and the Bay of Honduras 1600 -1914*. Ed. Associated University Presses. London.

⁶ Calderón Q. José A. (1944) *Belice 1663 – 1821*. Ed. Escuela de Estudios Hispanoamericanos. España.

Los españoles llevan su zona de influencia hasta las cercanías del río Hondo, actual límite con Belice, y en Bacalar, junto a la laguna del mismo nombre levantan una fortaleza, la cual se mantendrá ocupada por ellos hasta su caída durante la Guerra de Castas, a mitad del siglo XIX.

Durante todo el siglo XVIII se enfrentaron ingleses y españoles por la frontera del río Hondo logrando expulsar a los ingleses por temporadas, y desde el Petén, la Capitanía de Guatemala también atacó el flanco sur de los cortadores de palo de tinte.

En 1783, el Tratado de Versalles les restituye todos los terrenos de corte que tenían y tres años después en una convención en Londres, se amplían las zonas de corte hasta el río Sibun, permitiéndoles ocupar la boca del río Wallis y el famoso y disputado cayo Cocina. Trece años después, los españoles ante cambios en las relaciones con los ingleses realizan el último ataque a los cortadores de madera y son derrotados en la famosa batalla de San Jorge, lo cual consolida el asentamiento inglés, situación que pasará a la época independiente y dará lugar al nacimiento del actual Belice.

De la independencia a la Guerra de Castas

Los ingleses desarrollaron con mucho entusiasmo las ramas de la ciencia orientadas a la dominación, entre ella la Antropología, y es por ello que no tardaron en encontrar los elementos para una rebelión maya, pueblo que estaba en contradicción con los españoles, lo cual aprovecharon para hacer estallar una guerra. Este conflicto les permitirá consolidar los asentamientos madereros que habían creado en toda la zona del río Wallis y además explotar libremente los bosques, muy ricos en caoba y cedro, en el actual estado de Quintana Roo. Así en 1847, estalla la mal llamada Guerra de Castas, la cual llega en pocos meses hasta las puertas de Mérida, la capital yucateca y luego viene el estancamiento de los “hombres del maíz”, porque había llegado la época de la siembra, un período que no se puede obviar porque sino se pierde la posibilidad del grano fresco.

Esta guerra regional logró lo que ni la conquista y la colonia pudieron, que es repoblar las islas y cambiar la organización espacial de la región, situación que hasta hoy se mantiene en términos generales, blancos y mestizos en las costas e islas y los mayas en la zona interior.

Los mayas en el mediano plazo se dividen, los pacíficos del norte, que serán luego los empleados de las futuras haciendas y los pacíficos del sur también indios pacíficos y en el medio de ellos estaban los rebeldes que se habían organizado en lo que se denominó la cuarta sociedad, una superación de la tercera que era la sociedad formada por la cultura de contacto con el colonizador⁷.

⁷ Bartolomé, Miguel y Alicia Barabás (1981) *La resistencia maya. Relaciones interétnicas en el oriente de la península de Yucatán*. INHA. No.53. México.

Mientras tanto, los ingleses empiezan a diseñar una estrategia para reconocer, primero Belice y luego el resto de la península invadida como protectorado inglés⁸. La isla de Holbox, en el canal de Yucatán frente al viejo puerto de Yalahau, y las de Cozumel, Isla Mujeres y Amber Gris Caye, en el Caribe mexicano, aunque esta última pertenece hoy a Belice y de isla sólo queda un fraude que fue descubierto a los pocos meses de haber firmado el Tratado de Límites, son los cuatro lugares que se repueblan con los inmigrantes obligados por la Guerra de Castas⁹.

Las islas, que en general debido a su aislamiento tienen poca población y mínimo movimiento marítimo, se dedican a la agricultura de subsistencia y la pesca, salvo el caso de excepción que es Cozumel, la isla más alejada del continente pero la mejor defendida por un profundo canal, que hace muy difícil la navegación, tendrá un desarrollo más diversificado. Cada isla tenía un desarrollo muy particular y se integró a una actividad y a una explotación en la zona continental, a excepción de Cozumel que durante el siglo XIX, estuvo relativamente aislada de México y rodeada de rebeldes, pero conectada al resto del mundo a través de intenso tráfico que se da en la región.

Isla Mujeres estaba en la entrada al canal de Yucatán y tenía una importante bahía muy bien protegida, por lo que durante los nortes y casi desde su fundación estuvo alojando algunos meses al año a la flota cubana, durante más de un siglo, lo cual no sólo trajo profundos nexos con la isla sino que permitió un mestizaje que hasta hoy es evidente.

La guerra no llegó a la zona norte, que tenía como puerto principal a Isla Mujeres, por ello en la década de los 80's se abren dos grandes haciendas en la región: El Cuyo y Anexas y la Compañía Colonizadora de la Costa Oriental, esta última con cerca de un millón de hectáreas abarcaba gran parte de ambos estados peninsulares. El Cuyo y Anexas usaba el puerto de la isla como su principal centro de salida y entrada de productos y es por ello que esta incipiente población era en esa época (1862) la más grande de la costa Oriental con 539 habitantes, frente a los 536 de San Miguel de Cozumel y 34 de Holbox¹⁰. La isla de Holbox será el apoyo a los procesos de colonización en el norte y se mantendrá aislada hasta la década de los 90's del siglo XX.

En 1862, Cozumel estuvo a punto de ser vendida a Estados Unidos para transformarse en una "República de negros libertos", lo cual muestra la importancia de la isla en medio de una región que se pretendía estaba desabitada, pero que ya era del interés estratégico de ese país, por estar en la ruta al canal que se operaba por el límite entre Costa Rica y Nicaragua, el Río San Juan, para llevar gente a las Californias en plena fiebre del oro¹¹. En la isla de Cozumel, que es la que tiene la mayor superficie, en

⁸ Lapointe, Marie (1983) *Los mayas rebeldes de Yucatán*. El Colegio de Michoacán. México.

⁹ César Dachary, Alfredo y Stella Maris Arnaiz (1998) *El Caribe mexicano, una frontera olvidada*. UQROO – FPMC. México.

¹⁰ Rodríguez Loza, Salvador (1989) *Geografía Política de Yucatán*. Tomo II. UADY. Mérida.

¹¹ Antochiw, Michael y Alfredo César Dachary (1991) *Historia de Cozumel*. Consejo Nacional para la Cultura y las Artes. México.

los 80's se crean dos haciendas henequeneras, siguiendo la tradición de la explotación principal en Yucatán, lugar de donde venían los hacendados; de ellas destaca la hacienda Columbia, la cual tiene un incipiente proceso de industrialización del henequén con un tren de raspa y un sistema de tren Decauville, que le permite sacar la producción a un pequeño puerto privado en la Laguna de Columbia¹².

Pero será la visión del General Porfirio Díaz, el Presidente con mayor idea de lo que era el país, la que le permitirá a México terminar con los focos de inestabilidad en el sureste, ya que logrará concluir la guerra en 1902, pero antes se había firmado el Tratado Spencer – Mariscal, que dejaba a los mayas a merced de las fuerzas nacionales y sin el apoyo inglés. La característica del Presidente Díaz fue la visión estratégica de toda su actuación geopolítica lo que lo llevó a que iniciara un proceso de repoblamiento de características muy particulares. Inicialmente da grandes concesiones para las haciendas antes mencionadas, con lo cual obliga a los hacendados a traer jornaleros de diferentes partes del país, no se contrataban mayas, porque se los consideraban rebeldes, a la vez que los comprometían a apoyar a las fuerzas armadas que mantenían a raya a los rebeldes en los límites de sus haciendas. Otra medida de ocupación espacial y consolidación del control regional que realiza el presidente Díaz es la construcción de los faros en toda la costa del Golfo y hasta el Caribe, con lo cual fue repoblando la costa y dando certidumbre a la navegación de cabotaje entre estas islas y el puerto de Progreso.

Si bien no existían pobladores que conocieran el difícil y arriesgado oficio de farero, la comisión que fue a comprar los instrumentos de iluminación para los futuros faros, que eran de combustible, también trajo a viejas familias de fareros españoles, que serán los primeros pobladores no indígenas de estas costas, aisladas y peligrosas; también los primeros agricultores, los que impusieron las palmas de coco.

La colonización militar de la Costa Oriental de Yucatán

Con el fin del siglo XIX, se agota la resistencia maya y los ingleses, presionados por Estados Unidos, dejan de tener “interés estratégico” en el Caribe occidental, área de influencia de la potencia emergente, lo cual se ratificó en un Tratado, que fue apoyado y promovido por el vecino del norte.

El final de la guerra lleva al Presidente Díaz a tomar dos decisiones muy drásticas pero que van a definir lo que es una frontera estratégica a partir de una visión integrada de país, que va más allá de estas acciones y forma parte de la perspectiva general de México, no superada en el siglo XX y con gran vigencia en XXI, como son los proyectos del canal transístmico (Istmo de Tehuantepec) y el canal intracostero (en el golfo de México hasta la costa de Estados Unidos).

¹² César Dachary, Alfredo y Stella Maris Arnaiz (1988) Repoblamiento de la isla de Cozumel. 1847 – 1900. En *Cozumel, un encuentro con la historia*. FPEQR. México.

Primero, se crea el Territorio Federal de Quintana Roo para sacarlo del control de Yucatán y quitarle la salida al Caribe, debido a que en el siglo XIX, las dos veces que fue invadido México por Estados Unidos, los yucatecos se mostraron independientes y neutrales, con lo cual no merecían la confianza de tener un estado bioceánico y multifronterizo. A esto hay que agregar que la burguesía yucateca era de las poderosas de México y cotizaban sus acciones en la bolsa de New York, lo cual aumentaba el peligro de una secesión, dado que existía un sentimiento latente de independencia, que tuvo vigencia hasta la segunda mitad del siglo XX. Yucatán tiene un parecido en el tiempo histórico y en el modelo planteado al caso paraguayo, ya que logra una industrialización independiente del país, de cara al exterior, incluido un sistema ferroviario interno que no podía integrarse al nacional por diferencias de trocha.

La segunda medida es realizar una colonización bajo las órdenes y una estrategia militar, por tierra y por mar, hasta poder tener las cabezas de playa o poblados de apoyo que le garantizaran el control de la vasta costa del Territorio Federal que es de más de 800 Km. de largo. En la frontera sur, a la Bahía de Chetumal y el río Hondo, mandó un pontón, balsa flotante, en la cual vivía una pequeña dotación militar y que, además de controlar la frontera con Belice, realizaba el cobro de los derechos del corte de madera, y a su vez controlaba el posible contrabando de armas de Belice a México, que había sido una de las más importantes concesiones que habían realizado los ingleses a las autoridades mexicanas. Esto daría origen a la ciudad de Chetumal, nombre de la embarcación, que es en la actualidad la capital del estado de Quintana Roo. Frente a esta bahía y mirando al mar hay un pequeño canal, llamado Bacalar Chico, el cual fue hecho por los pescadores antes de la guerra de Castas y luego tomado como referencia por los ingleses para hacer de Ambergris una isla, un engaño típico de la Rubia Albión. Junto a él y mirando al mar, se fundó la población de Xcalac, la cual se trajo íntegramente desarmada desde el sur de Estados Unidos, tal como se llevaban los pueblos al oeste de ese país, y esto lo realizaron los barcos de la Armada en una operación militar que no tuvo errores.

El pueblo de Xcalac, puerto y astillero, tenía cerca de 300 habitantes, la mayoría militares, que se comunicaban hacia la bahía a través de un pequeño tren que unía este pueblo- puerto con otro en la costa interior llamado La Aguada, y es entre ambos que se inicia la construcción de un canal internacional para abrir la zona a la navegación, el cual fue destruido por el ciclón de 1916¹³. Para unir los 21 Km. que había entre Xcalac y La Aguada se construyó un tren Decauville, el cual funcionó muchos años, primero administrado por el ejército y luego por los comerciantes y el gobierno territorial.

¹³ Siurob, José (1925) *Estudio Geográfico del Territorio de Quintana Roo*. México.

De la copra al chicle

En la primera mitad del siglo XX se dieron grandes explotaciones de recursos naturales: la copra, el chicle y la caoba en Quintana Roo y el henequén en Yucatán.

La copra se inició en las costas que no tienen otro uso, ya que es la zona de la duna costera, cuyo ancho medio es de no más de cincuenta metros, pero con un largo excepcional de 800 Km. Se explotó por los fareros, los cuales generaron un tipo de tenencia de la tierra muy particular, los “nacionaleros”, que fueron reconocidos por el gobierno del General Lázaro Cárdenas del Río. La copra se obtenía de la cosecha mensual de las palmas de coco, que se reproducían casi sin ayuda del hombre en las amplias zonas costeras. Allí mismo se las abría, descascaraba y secaban con el fuego de la misma cáscara sobre largos tendedores hechos con alambre tejido. Se embarcaban en pequeñas barcas, las que podían pasar por los estrechos canales que deja la barrera arrecifal, la segunda del mundo, en la zona conocida como la laguna arrecifal de aguas tranquilas.

El chicle, producto típico de esta región, es la savia del chicozapote. Se explota en la selva alta por parte de expertos chicleros que venían de trabajar en Veracruz y Campeche y se reasientan en estas zonas, algunos en forma definitiva y otros por temporadas en campamentos que se les llama hatos, donde en una paila de metal todas las noches se cocina el látex para hacer las marquetas de chicle, las que se sacan a lomo de mula y se recogen en aviones en medio de la selva o en barco, en la zona costera. El chicle, al igual que el henequén genera un semi proletariado que se organiza en cooperativas luego del auge de las mismas durante el Cardenismo (1936-1940) y son éstos los que manejan los permisos y las zonas que se dan a cada cooperativa para realizar la recolección del chicle.

La caoba se venía explotando desde el siglo XIX por los ingleses en el sur y hacendados de Yucatán en el norte, y se lo sacaba sólo en barco, ya que no había caminos en este extenso Territorio Federal. Las trozas de caoba de la época de auge eran muy codiciadas por la calidad y el tamaño de las mismas, como podemos ver en el cuadro siguiente.

Explotación caoba en trozas en el Territorio Federal Quintana Roo (1935- 1941)

Temporada	Número de trozas	Volumen m3
1935-1936	13,773	27,429.553
1936-1937	11,170	17,929.553
1937-1938	17,505	36,229.895
1938-1939	7,631	15,354.493
1939-1940	12,876	23,046.689
1940-1941	21,723	34,406.442

Fuente: DFCP.1943. César D., Alfredo y Stella M. Arnaiz 1998. Ob.cit.

El cedro, disponible en el norte, era explotado para ser llevado a Cuba donde se utilizaba en las cajas de los habanos, lo cual llevó a la casi extinción de esta especie en el Territorio Federal.

El ocaso de los enclaves de explotación de estos recursos fue diferente al que tradicionalmente se da por agotamiento, aquí fueron desplazados por nuevos productos en el mercado. En 1947, las exportaciones de chicle se redujeron a un 10% y el precio fue por debajo del valor de explotación, lo cual se debía a los grandes stock que había en Estados Unidos y la existencia de un nuevo producto sintético¹⁴. Lo mismo ocurre con la copra una década después, pero ya en 1949, una plaga afectó las plantaciones generando una gran devastación, que redujo éstas en un 50%, se trataba del amarillamiento letal.

En 1953, aparece otra plaga, el círculo rojo y junto a ella el mayate, un gusano barrenador, lo cual se terminó de afectar cuando el ciclón Yanet, en 1955, desbastó la mayoría de las zonas costeras del Territorio Federal, destrozando también los ranchos o cabeceras de estas explotaciones al extremo de desaparecer todas las construcciones, la mayoría de madera¹⁵.

El ocaso de las explotaciones del sector primario coincide con una serie de hechos en la región que transforman a la misma en un verdadero polvorín. Miles de campesinos sin poder trabajar sobrevivían en la selva o en las cercanías de las ciudades en el Territorio Federal y en Yucatán, también en crisis.

Los 60's y la nueva geopolítica regional

En los 60's, la crisis interior de la península de Yucatán coincidía con la crisis regional del Caribe. Allí, el henequén llegaba a su fin como una fuente segura de empleo para miles de campesinos, aún después de haber pasado el reparto agrario, la fibra natural era reemplazada por una sintética.

En Quintana Roo, la copra terminaba un ciclo, el aceite natural se reemplazaría por uno sintético y el chile dejaba de ser una fuente de riqueza al ser reemplazado una vez más por otro sintético. En síntesis, la naturaleza había sido derrotada en la península y en los grandes mercados mundiales de materias primas reinaba el optimismo de las fibras y artículos logrados por la industria. Esto generó un abandono en medio de la selva y de los campos de más de 500,000 mayas, los cuales empezaban a estar impacientes ante la falta de una salida a lo que había sido su forma de vida y la incapacidad de generar un cambio.

La Revolución Cubana que emerge a comienzo de los 60's genera una nueva lectura de esta zona aparentemente olvidada, por un lado se ve que el canal de Yucatán controlado por los cubanos era una verdadera yugular del tráfico de mercancías y pe-

¹⁴ César D., Alfredo y Stella Maris Arnaiz. (1998) *El Caribe mexicano. Una frontera olvidada*. Ob.cit.

¹⁵ Cuevas López, Armando. *Informe del 9 de diciembre de 1949*. Chetumal.

tróleo hacia la cuenca industrial del Mississippi y que del lado mexicano había mínima población, pero muy integrada a los isleños de la Cuba revolucionaria, por simpatía, parentesco y solidaridad de los hombres de mar. En síntesis, no había quien pudiera ser un contrapeso en esta región geopolíticamente fundamental. Junto a ello ya se comienza a ver la potencialidad del petróleo de la cuenca marina de Campeche, también frente a Cuba, y graves conflictos armados en la frontera sur en Guatemala, con el alzamiento de John Sosa. Ello llevó a la generación de un plan acelerado para repoblar la costa del Territorio Federal, utilizando tres estrategias: la primera y más rápida fue la creación de veintidos cooperativas pesqueras que duplican la población costera de la región e introducen a la misma al mercado capitalista.

La segunda es la opción turística, a partir de dos centros incipientes: Isla Mujeres y Cozumel y luego el megaproyecto de Cancún; y la última fue una estrategia de repoblamiento del Territorio por medio de inmigraciones y creación de ejidos a los que se los apoyaba con hatos ganaderos y permisos de explotación forestal, entre otros, para poder asentarlos en tierras selváticas del trópico donde es muy difícil la producción agropecuaria. En sólo quince años se triplicó la población llegando a los 100,000 habitantes, número requerido para transformar el Territorio Federal en Estado y con ello generar mayores apoyos para repoblar esta inmensa frontera del Caribe.

La globalización y el turismo

El turismo, poderosa actividad integrada y articulada dentro de la globalización, tiene su parte mágica, lo que se denominaba su imaginaria, para darle un referente propio a la leyenda del origen del turismo en la región.

Como todo cuento de hadas, se le da al azar o a la magia el lugar y el momento, en este caso fue Cozumel y a consecuencia de un naufragio, es conocido este lugar aislado en 1948, por un empresario que luego hará propaganda de la isla en Estados Unidos. La otra cara de la leyenda, la verdad a secas, nos habla que a comienzo de los 40's en plena segunda guerra mundial, hubo un desembarco en la isla de Cozumel de fuerzas de zarpadores del ejército norteamericano y en poco tiempo lograron destruir una ciudad maya que está muy cerca del pueblo para hacer la cimentación de una amplia pista aérea, para los aviones que cuidaban las costas y la guerra antisubmarina¹⁶. Esta última, se especula también, fue el origen del capital que luego se invirtió en turismo, un empresario local, distribuidor de combustible y otras mercancías había hecho un gran negocio con los submarinos alemanes, que esa guerra asolaron y lograron grandes bajas en la navegación del Caribe, afectando, en muchos casos, el abastecimiento de caucho y petróleo.

¹⁶ César Dachary, Alfredo y Stella Maris Arnaiz (1998) *Cozumel, los años de espera*. Fundación de Parques y Museos de Cozumel . México.

La infraestructura aeroportuaria y el capital existente asociado a una revolución que no se habla, la de la pesca en los 60's y la introducción de la fibra de vidrio y el motor fuera de borda, generan una ruptura del aislamiento regional y empiezan a sentarse las bases de un mercado regional de algunos productos costosos como langosta y otros mariscos, que ahora sí podían salir a mercados importantes por avión o por lanchas rápidas.

El auge de los 60's, la necesidad de México de seguir ocupando sus costas, proyecto iniciado en los 40's en la famosa marcha al mar que decretó el Gobierno de Ávila Camacho, la Revolución Cubana y su cambio de la correlación de fuerza regional, unido a teorías como la del domino y en medio de la guerra fría, sentaron las bases de un proyecto impensable en términos económicos para México como para otro país latinoamericano.

Belice, la colonia británica en plena efervescencia por lograr su independencia; Guatemala en armas; Honduras con grandes conflictos internos y la Revolución Cubana como un faro que iluminaba un camino diferente frente a las costas de Estados Unidos, en momentos en que éste era ya el país más importante a nivel mundial, son el escenario geopolítico de la emergencia del Caribe occidental y dentro éste, del Caribe mexicano¹⁷. Belice y México se transformaron en los años 60's – 70's en los principales abastecedores de langosta y camarón de la costa este de Estados Unidos, especialmente de Miami, y desde sus pueblos de pescadores apoyaron el desarrollo del turismo¹⁸.

La Revolución Cubana frenó el auge del turismo incipiente en la isla e inicialmente Puerto Rico se transformó en el destinatario de estos flujos de visitantes de Estados Unidos, pero la prioridad regional logró que tanto Miami como Cancún se transformaran en sus medidas y posibilidades en los dos faros alternativos al que Cuba planteaba, y será dos décadas después que Cuba ingresa al turismo como competencia regional.

Conclusiones: nuevas atracciones, viejos problemas

El redoblamiento del Caribe mexicano y su nueva faceta como destino turístico no tiene más de cuatro décadas, las que han sido suficientes para imponer esta actividad como el eje del desarrollo de la zona al ser el generador del 80% del producto bruto del Estado de Quintana Roo y de casi un 35% del PIB turístico de México, la octava potencia mundial en turismo.

De este breve recorrido por los últimos cinco siglos, podemos concluir que el Caribe mexicano ha sido un caso diferente pero no disociado del Caribe como unidad económica neocolonial. Si bien no se desarrolló la economía de plantación, ésta tuvo

¹⁷ César Dachary, Alfredo y Stella Maris Arnaiz (1988) *El Caribe Mexicano, una introducción a su historia*. Fondo de Publicaciones del Estado de Quintana Roo. México.

¹⁸ César Dachary, Alfredo et al. (1991) *Los impactos del turismo y sus alternativas. El caso de San Pedro Ambergris. Belice*. Centro de Investigaciones de Quintana Roo (CIQROO). México.

un paralelo en el siglo XX con las explotaciones forestales, con la diferencia regional que la tenencia de la tierra fue distinta debido a la existencia de la primera revolución agraria en nuestra América. Yucatán si desarrolló una economía de plantación pero más moderna que las tradicionales economías azucareras, principalmente del Caribe inglés; ésta creó junto a los capitales de Estados Unidos, los cuales también intervendrán tras bambalinas en el manejo del chicle que se daba desde Veracruz hasta el Caribe mexicano, integrando a Campeche y parte de Chiapas, esta última también integrada a la explotación masiva de maderas preciosas.

La distribución geográfica de la población ha tenido un movimiento pendular, los mayas ocuparon y desarrollaron las zonas costeras y el comercio de cabotaje durante la conquista y en la colonia, el desarrollo fue en la zona continental interior y con el regreso de la pesca y el turismo, las costas se repoblaron y la zona selvática se ha despoblado, dejando en el sueño eterno a las viejas ciudades mayas, salvo las que se han redescubierto y son parte del atractivo turístico.

El turismo intervino en toda la región como una respuesta de control político y económico en momentos en que se dio una convergencia de los movimientos independentistas en el Caribe con la Revolución Cubana y ello implicó costos muy elevados, como es el hecho que hoy cerca de la mitad de la población originaria del Caribe insular vive en Estados Unidos o en las capitales coloniales. El turismo ha servido para reciclar los últimos ecosistemas sin alterar los costeros, para recuperar los restos de la plantación como turismo cultural, y para integrar a los pescadores a una actividad más dinámica y con mayores perspectivas.

En síntesis, el turismo ha permitido un control, una modernización forzada y la formación de una economía totalmente dependiente de los principales países emisores, los Estados Unidos y Europa. El Caribe mexicano hoy se expresa como el mayor éxito turístico de América Latina y a nivel mundial.

- Construyó una ciudad de cero a 800,000 habitantes.
- Consolidó un corredor turístico de 100 Km. donde se duplicó su capacidad de alojamiento a más de 65,000 cuartos.
- Es el principal puerto turístico después de Miami, con más de 1,200 arribos anuales y va camino a ser un *Home Port*.
- Recibe más de 8.000,000 de turistas al año.

Pero el desarrollo, o lo que algunos llaman el milagro de Cancún y el turismo, no es diferente al desarrollo general de México, país que tiene un 65% de pobres, que en el caso de Cancún llega a un porcentaje similar.

El mayor desarrollo turístico de América fue también el mayor movimiento de aculturación del continente, que afectó a cerca de medio millón de mayas que vivían en la zona interior desde Chiapas a Campeche pasando por Yucatán. Ello permite afirmar que:

- No se trató de la “vocacionalidad” del Caribe mexicano, sino de una coyuntura política excepcional, movimientos independentistas, revoluciones marxistas, zonas de seguridad de Estados Unidos y la guerra fría.

- No se dio el turismo sólo por la existencia del paisaje, sino que fue el modelo posible y adecuado a la coyuntura, una situación que se da en paralelo en la España franquista que es el modelo inicial del turismo de masas; era lo único posible para un país aislado y atrasado.

Bibliografía

- CARANCI, Carlos A. (1988) *Europeos y Oceanianos. Algunas reflexiones a cerca de las visiones europeas sobre Oceanía*. En **Revista Española del Pacífico**. No.8. Madrid.
- DOUGLAS, N. y NGAIRE Douglas (1988) *No era un paraíso corriente: Imaginería visual y verbal en el surgimiento del turismo en las islas del Pacífico*. En **Revista Española del Pacífico**. No.8. Madrid.
- BOSH, Juan (1983) **De Cristóbal Colón a Fidel Castro, una frontera Imperial**. Ed. Ciencias Sociales. La Habana.
- COLL – HURTADO, Atlántida (1990) **Algunas ideas acerca de la geografía del Caribe. En Memoria del Primer Seminario sobre el Caribe**. SRE. México.
- TAYLOR A., Robert (1989) **Penny and the Imperialism. The Mosquito Shore and the Bay of Honduras 1600 -1914**. Ed. Associated University Presses. London
- CALDERÓN Q. José A. (1944) **Belice 1663 – 1821**. Ed. Escuela de Estudios Hispanoamericanos. España.
- BARTOLOMÉ, Miguel y Alicia BARABÁS (1981) **La resistencia maya. Relaciones interétnicas en el oriente de la península de Yucatán**. INHA. No.53. México.
- LAPOINTE, Marie (1983) **Los mayas rebeldes de Yucatán**. El Colegio de Michoacán. México.
- César DACHARY, Alfredo y Stella Maris ARNAIZ (1998) **El Caribe mexicano, una frontera olvidada**. UQROO – FPMC. México.
- RODRÍGUEZ LOZA, Salvador (1989) **Geografía Política de Yucatán**. Tomo II. UADY. Mérida.
- ANTOCHIW, Michael y Alfredo César DACHARY (1991) **Historia de Cozumel**. Consejo Nacional para la Cultura y las Artes. México.

Boletín geográfico

- César DACHARY, Alfredo y Stella Maris ARNAIZ (1988) *Repoblamiento de la isla de Cozumel. 1847 – 1900*. En **Cozumel, un encuentro con la historia** . FPEQR. México.
- SIUROB, José (1925) **Estudio Geográfico del Territorio de Quintana Roo**. México.
- CUEVAS LÓPEZ, Armando. **Informe del 9 de diciembre de 1949**. Chetumal.
- César DACHARY, Alfredo y Stella Maris ARNAIZ (1998) **Cozumel, los años de espera**. Fundación de Parques y Museos de Cozumel . México.
- César DACHARY, Alfredo y Stella Maris ARNAIZ (1988) **El Caribe Mexicano, una introducción a su historia**. Fondo de Publicaciones del Estado de Quintana Roo. México.
- César DACHARY, Alfredo et al. (1991) *Los impactos del turismo y sus alternativas. El caso de San Pedro Ambergris*. **Belice**. Centro de Investigaciones de Quintana Roo (CIQROO). México.