

La Agenda de los municipios

Los gobiernos locales tienen una importancia que impacta local y regionalmente. Sus realidades y expectativas reflejan y sintetizan situaciones de alta significación. Comahue Nuestra Región consultó a dos intendentes de ciudades que en los últimos años experimentan procesos de reconfiguración veloz de sus sectores sociales y espacios.

Plottier

Intendente: Andrés Peressini

DESAFÍOS

Uno de los principales desafíos fue organizar el ordenamiento de la ciudad, ya que veníamos de una urbanización en forma de dalmata, con autorización por excepción, a través del Concejo Deliberante que llevó a que Plottier, tenga una distribución de 15 km de largo, desde el límite con Neuquén, desde calle Río Colorado y Futaleufú hacia el Este y hacia el Oeste, el límite con Senillosa. Es complejo brindar servicios a una ciudad tan esparcida, con distancias tan grandes. Otro desafío fue cortar las tomas, ya que había un negocio inmobiliario encubierto generado desde algunos ámbitos del municipio, y se organizaban internamente desde la municipalidad de Plottier. Incluso tenían alguna

injerencia empleados que trabajaban en la municipalidad.

CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO

Plottier cuenta hoy con 55.000 habitantes. La ciudad es elegida por su tranquilidad, por el lugar, por el contexto, por la barda, por el río, por el valle. Pero la llegada de tres mil habitantes por año, nos lleva a tener que planificar el crecimiento de la ciudad.

OBRAS

Hemos invertido en obras de cloacas, de pavimento. No todas las necesarias, son muy costosas, pero estamos en proceso de gestión para gran parte de la ciudad; en especial repavimentar calles troncales y calles barriales. Construimos salones comunitarios para poder contener, y sumar espacios de recreación, de juegos, de diversión y de encuentro entre los vecinos. Con respecto a la energía eléctrica, la Cooperativa Eléctrica está realizando



ANDRÉS PERESSINI

Intendente de la ciudad nequina de Plottier





las inversiones correspondientes. Se realizará el cambio de transformadores en Estación Valentina, previendo el crecimiento de la ciudad de Plottier.

MOVILIDAD URBANA

Construimos nuevos puentes. En este momento estamos en acción directa y de gestión para poder pavimentar las calles troncales. Es muy dinámica la movilidad urbana de la ciudad. Las obras se planifican, pero también dependemos de los tiempos de la gestión y de las inversiones que podamos tener del gobierno provincial, y nacional.

PLOTTIER EN 10 AÑOS

La imagino con 75.000 habitantes. Mucho más ordenada. Concentrada. Con mucho potencial de trabajo, ya que hay muchos recursos en la ciudad. Estamos orientándola hacia su potencialidad y aprovechamiento para que se generen puestos de trabajo, venta de productos de productores locales. ●

Cipolletti

Intendente: Anibal Tortoriello

DESAFÍOS:

Uno de los ejes más importantes que nos planteamos fue la Inclusión social. Al comienzo de la gestión encontramos más de 20.000 personas, cerca de 5000 familias que viven en asentamientos informales con servicios básicos precarios. Trabajamos en la Planificación su integración con nueva oferta de suelo urbanizada y servicios para las distintas bandas sociales

CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO

El crecimiento de la población demanda pensar en obras para una ciudad dentro de 20 años, a largo Plazo. Por ejemplo tenemos que considerar aspectos de largo plazo por eso trabajamos sobre normativa de acción sobre los tenedores del uso del suelo sub rural buscando la preservación del valle fértil y su sistema de riego. Otro tema es generar estudios, proyectos y obras para la mitigación de impactos negativos sobre el ejido de los

efluentes pluviales o también el desarrollo del proyecto multipropósito de la margen sur de nuestro ejido.

OBRAS:

Entre las prioridades avanzamos en el Convenio por el núcleo denso metropolitano Neuquén-Cipolletti, con temas de movilidad y conectividad interurbana, así como también el proyecto de tratamiento de residuos sólidos, en el que Cipolletti funcionaría como planta de transferencia. Por otro lado, trabajamos junto con el DPA (Dirección Provincial de Aguas) para la concreción de las obras proyectadas de acuerdo al plan director de cloacas y agua.

MOVILIDAD URBANA

Coincidimos en la importancia de que se materialicen las obras de la autovía nacional N°22 que permita la división de flujos vehiculares de paso y pesados hacia la cordillera, optimizando y mejorando la conectividad interurbana de las ciudades del valle. También se avanzó en un Convenio con el municipio de cinco saltos acerca de conectividad interurbana y movilidad.

CIPOLLETTI EN 10 AÑOS

A diez años proyectamos una ciudad que mediante un planificado crecimiento urbano, regularización de la propiedad de la tierra, mejoramiento en los servicios de los asentamientos y tomas, y la aplicación de nuevas tecnologías en los distintos ámbitos de la gestión pública, recuperemos los Cipoleños la frase, *“Cipolletti una ciudad digna y prolija para vivir”*. ●



ANIBAL TORTORIELLO

Intendente de la ciudad rionegrina de Cipolletti



CIPOLLETTI: DOS INSTANTÁNEAS EN LA HISTORIA DE LA CIUDAD

